



Reglement zum 2.Maxi Moped Steilhangrennen

!!! Neuer Termin – 17. JULI 2010 !!!

Ziel ist es, mit dem getunten oder Original Maxi so schnell wie möglich über den Hang rauf zu fahren, bzw. bei nicht Erreichen des Ziels so viele Meter wie möglich zu schaffen. Es werden 2 Durchgänge gefahren, die zusammengezählt werden.

Allgemeines

- Das Mindestalter beträgt **16 Jahre**.
- Das Startgeld ist **€ 15** pro Team. Im Startgeld enthalten sind ein Boxenstall und ein MUT-Seiterl (an der Hauptschank einzulösen).
- Diejenigen, die kein Puch Maxi besitzen, können bei einem Startgeld von **€ 10** das zur Verfügung gestellte Leihmaxi an den Start gehen.
- **Es gilt Fahrverbot am gesamten Renngelände und außerhalb der Rennstrecke, vor allem in der Boxenstraße.**
- Beim Einfahren und Verlassen der **Boxenstraße** ist das **Fahrzeug zu schieben**.
- Bei einem Defekt des Mopeds auf der Strecke kann bis zum Stillstand, falls Pedale vorhanden sind, weitergetreten werden (d.h. der Start wird nicht wiederholt).
- Sobald das Moped im Gelände zum Stillstand gekommen ist, muss der Fahrer beim Moped verweilen, damit die Weite gemessen werden kann. Bei Stillstand des Mopeds vor der ersten Markierung (20 Meter), darf der Lauf wiederholt werden. Danach ist das Moped außerhalb der Strecke bergab zu schieben.
- **Im gesamten Boxenbereich herrscht Rauchverbot!**
- **Bitte Unterlegmaterial mitnehmen, worauf das Moped gestellt wird (damit kein Öl etc. ins Erdreich gelangen kann).** Tanken erfolgt am asphaltierten Parkplatz außerhalb des Renngeländes.
- **Pro Boxenplatz muss ein Feuerlöscher vorhanden sein (Bitte unbedingt mitnehmen).**

- **Schiedsautorität:** Die uneingeschränkte Entscheidungs- und Schiedsautorität liegt beim Veranstalter. Der Organisator behält sich das Recht vor, Fahrern ohne Angabe von Gründen die Teilnahme am Rennen zu verweigern; ebenso Fahrer, die reglementwidrig, unfair, rücksichtslos oder sonst wie dem geordneten Rennverlauf entgegenwirken, aus dem Bewerb zu nehmen bzw. auch nachträglich zu disqualifizieren.
- Vor dem Start erfolgt eine technische Abnahme. Ohne Abnahme ist kein Starten möglich.
- Den Weisungen der Ordner und Streckenposten ist unbedingt Folge zu leisten.
- Die Startnummern der jeweiligen Klassen werden ausgelost.
- Der 2. Durchgang wird in gestürzter Reihenfolge gestartet.
- Im Falle einer Verletzung sind Sanitäter vor Ort.

Der Rennstall

- Die Boxen bzw. Rennställe haben ca. 2x3 Meter. Wer mehr Platz braucht, bitte zeitig bekannt geben.
- Die Box kann mit div. Zelten überdacht werden.
- Für Wohnwägen ist leider kein Platz.

Das Fahrwerk

Es wird in 4 Klassen gefahren:

(das Leihmaxi des AMC startet in der 2.Klasse)

Klasse	Motorisierung	Erklärung zur Klasse
1	50 ccm	Das Moped muss original und straßentauglich sein. Kein Umbau, kein Tuning!!!
2	50 – 74 ccm	Sobald bei einem 50 ccm Moped etwas wegmontiert und verändert wurde (Licht, "Kranz!", ...) fällt das Moped in die 2. Klasse
3	75 – 125 ccm	
4	126 und mehr	Offene Klasse

Die Klassen 2, 3 und 4 haben sich an die unten stehenden Bedingungen zu halten!

Das Fahrwerk (nur für die Klassen 2, 3 und 4)

Rahmen:	Original Puch Maxi Rahmen, es darf am Rahmen jedoch alles wegmontiert oder selbstgebautes anmontiert werden
Federelemente:	Freie Wahl
Elektr. Anlage:	Licht sowie andere elektronische Einrichtungen dürfen entfernt werden
Lenker & Sitz:	Freie Wahl
Geschwindigkeitsanzeige:	Nicht erforderlich
Räder & Bereifung:	Freie Wahl, jedoch muss es sich um einen Reifen handeln (Keine Metallräder, aufgrund zu großem Flurschaden)
Verkleidung	Freie Wahl (Guter Look wird ebenfalls bewertet)
Fußrasten:	Fußrasten oder Pedale, je nach belieben.
Bremsen (für alle Klassen):	<u>MÜSSEN</u> VORHANDEN SEIN!!!!

Sicherheitsbekleidung

Dem Outfit sind keine Grenzen gesetzt. Es ist jedoch darauf zu achten, dass sich kein Kleidungsstück im Antrieb verfangen kann. **Helm, Handschuhe und Protektoren sind zu verwenden.**

Teamreglement

Ein Team kann aus 2 Fahrern bestehen, wobei jeder nur einen Durchgang fahren darf. Es ist nicht erlaubt, dass sich mehrere Gruppen mit ein und demselben Moped anmelden!!!!

Zeitplan

Vorläufiger Zeitplan:

Bis 12 Uhr:	Anreise und Einrichten des Boxenstalles
12 bis 13 Uhr:	Technische Abnahme
13 Uhr:	Fahrerbesprechung
13:30 Uhr:	Startnummernverlosung
Bis 13:30 Uhr:	Besichtigung der Strecke (kann ab 12 Uhr zu Fuß besichtigt werden)
14 Uhr:	Start 1. Durchgang
ca. 16 Uhr:	Start 2. Durchgang

Ca.18.30 Uhr Siegerehrung mit anschließender After Race Party.

Ersatztermin: 14. August 2010

Änderungen vorbehalten!